

| Nr. | Verbindung | notwendige Maßnahme | Bedeutung | Problem | Priorität |
|-----------|--|---|---|--|-----------|
| 1. | allgemeine Maßnahmen | | | | |
| 1.1. | Einbahnstraßen öffnen | alle Einbahnstraßen öffnen bis auf festzulegende Ausnahmen | einfache Verbesserung des Wegenetzes | | sehr hoch |
| 1.2. | Temporeduzierung auf 30km/h | alle Stadtstraßen bis auf festzulegende Ausnahmen | einfache Erhöhung der Verkehrssicherheit | | sehr hoch |
| 1.3. | Zufahrtsbeschränkungen für Kfz-Verkehr | autofreie Innenstadt | einfache Erhöhung der Verkehrssicherheit | | sehr hoch |
| 1.4. | Lichtsignalanlagen radfreundlich gestalten | keine Bedarfsampeln mehr, dafür "schlafende Ampeln" | bessere Akzeptanz durch Radfahrer | große Zeitverluste durch Benachteiligung der Radfahrer gegenüber Kfz (keine grüne Welle) | sehr hoch |
| 1.5. | Erweiterung Fahrradstation | Erweiterung | | Kapazität erschöpft | sehr hoch |
| 1.6. | Fahrradparken Ostseite Bahnhof ermöglichen | Stellplätze schaffen | | wildes Parken | sehr hoch |
| 1.7. | Poller und Schilder markieren | auf Fahrbahn kenntlich machen | gesamtes Stadtgebiet | Unfallquelle | sehr hoch |
| 2. | Innenstadtrassen (innerhalb Stadtring) | | | | |
| 2.1. | Bahnhofstunnel | Öffnung für Radfahrer | Überregional und lokal | | sehr hoch |
| 2.2. | Bahnhofstraße (Ring -W.-Brandt-Platz) | Abstimmung mit EVAG, dass Straba hinter Radfahrern bleibt Verdeutlichung für Radfahrer | Überregional und lokal | Konflikte mit Straba | sehr hoch |
| 2.3. | Reglermauer | Poller Bahnhofstraße beseitigen | Unfallquelle | Gefahrenstelle beim Einfahren aus Bahnhofstr. | sehr hoch |
| 2.4. | Reglermauer östlich | Anbindung an Reglermauer verbessern | Unfallquelle | Konflikte mit Parksuchverkehr | sehr hoch |
| 2.5. | Reglermauer östlich | Anbindung an Trommsdorffstrasse verbessern | Unfallquelle | Konflikte mit Linksabbiegern vom Ring, legales Linksabbiegen ermöglichen | sehr hoch |
| 2.6. | Trommsdorffstraße (Fußgängerbrücke Schmidtstedter Knoten Nord - Stadtring) | Führung Richtung Anger markieren | | nicht als Radtrasse erkennbar | hoch |
| 2.7. | Trommsdorffstraße Querung Ring und Anbindung Reglermauer | Geh-Radweg | | Lückenschluss | hoch |
| 2.8. | Kaufmännerstraße | Oberfläche verbessern + Öffnung Einbahnstraße | Qualität verbessern | | hoch |
| 2.9. | Anger, westlicher Teil | Freigabe für Radverkehr | viel Quell- und Zielverkehr, Teil der überregionalen Radtrassen | | hoch |
| 2.10. | Trasse zw. Bahnhofstr.u.Löberstr.an DB | Geh-Radweg | langfristig zusätzliche Trasse zu Bahnhofstunnel | soziale Sicherheit, Anbindung Löberstraße | hoch |
| 2.11. | Thomasstraße Gr.Engengasse | Bord absenken | Alternativtrasse | | hoch |

| Nr. | Verbindung | notwendige Maßnahme | Bedeutung | Problem | Priorität |
|-----------|---|---|--|--|-----------|
| 2.12. | Fischersand (AndenGraden-Herm.splatz) | Oberfläche verbessern | "Transittrasse" | | sehr hoch |
| 2.13. | Eichenstraße-Löbertor | Sichere und komfortable Führung | Haupttrasse | Sicherung der Radführung, Konflikt mit Kfz-Verkehr | sehr hoch |
| 2.14. | Kettenstraße | Oberfläche verbessern | Haupttrasse | | hoch |
| 2.15. | Allerheiligenstraße | Oberfläche verbessern | Haupttrasse | | hoch |
| 2.16. | Dalbergsweg (W.-Külz-Str. - Kartäuserstr.) | Oberfläche verbessern | Haupttrasse | | hoch |
| 2.17. | Domstraße | Oberfläche verbessern | Haupttrasse | | hoch |
| 2.18. | Pergamentergasse/Andreasstr. | LSA entfernen | Haupttrasse | Querung der Pergamentergasse ist ohne LSA möglich, wird meist nicht beachtet | hoch |
| 2.19. | M.-Welsch-Str./Theaterplatz | LSA entfernen | | Verkehrsfluss ohne LSA besser | mittel |
| 2.20. | Brühler Straße | Oberfläche verbessern | Haupttrasse | | hoch |
| 2.21. | Schmidtstedter Ufer | Oberfläche verbessern | Alternativtrasse | | mittel |
| 2.22. | Hirschlachufer (Germania-Kaufhaus) Neuwerkstraße | Board absenken | Alternativtrasse zum Anger | | hoch |
| 2.23. | Andreasstraße (Blumenstraße - Domplatz) | Auffahrten auf Andreaskavalier aus Andreasviertel | innerstädtische Haupttrasse | Anbindung Andreasviertel | sehr hoch |
| 2.24. | Lauentor | Aufstellspur erneuern, Radspur anlegen | innerstädtische Haupttrasse | Anbindung Andreasviertel | hoch |
| 3. | Zentrumsring-Oststadt | | | | |
| 3.1. | Weimarische Straße stadteinw. (Fa. KFZ-Trost - Restaurant "Zur Henne" und andere Abschnitte) | Bordabsenkungen | | keine komfortable Führung, hohe Geschwindigkeit (bergab) | mittel |
| 3.2. | Azmannsdorfer Weg | Tunnelerweiterung | Verbindung Ringelberg- Süd-Ost | keine Radführung vorhanden | hoch |
| 3.3. | Leinefelder Weg/ Azmannsdorfer Weg | Durchlässigkeit der LSA verbessern | Haupttrasse | sehr lange Wartezeit, keine Akzeptanz | hoch |
| 3.4. | Schmidtstedter Knoten | Wegebeziehungen in alle Richtungen herstellen | Richtung Südost | keine erkennbare und nutzbare Führung für alle Wegebeziehungen vorhanden (z.B. Weimarische Str. in Schillerstr.) | hoch |
| 3.5. | J.-Gagarin-R. (Bahnhofstr. - Meyfartstr.) | straßenbegl.Geh-Radwege | Komplexmaßnahme | Lückenschluß Juri-Gagarin-Ring | mittel |
| 3.6. | Krämpferstraße Querung Ring | Aufstellfläche für Radfahrer für barrierefreie Querung | Überregional und lokal | Konflikte mit Straba | sehr hoch |
| 3.7. | Krämpferstraße (Ring - Krämpferufer) | Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht an Engstelle | Überregional und lokal | Konflikte mit Fußgängern und widerrechtlich fahrenden Radfahrern | sehr hoch |
| 3.8. | Krämpferstraße (Leipziger Platz - Ring) | Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht an Engstelle, allg. Tempo 30 | Überregional und lokal | Konflikte mit Fußgängern und widerrechtlich parkenden Kfz | sehr hoch |
| 3.9. | Franckestraße / Brücke | Brückenerweiterung/Neubau | Lückenschluß Franckestraße-Steinplatz/FH | | sehr hoch |
| 3.10. | Schlachthofstr (Stauffenberg.-Steinplatz) | Radstreifen | Lückenschluß Franckestraße-Steinplatz/FH | | sehr hoch |

| Nr. | Verbindung | notwendige Maßnahme | Bedeutung | Problem | Priorität |
|-----------|---|--|---|---|-----------|
| 3.11. | Schlachthofstr. (Steinplatz - Stauffenberg.) | überbreite Kfz-Spur für Radmitbenutzung | Lückenschluß Frankestraße-Steinplatz/FH | | sehr hoch |
| 3.12. | Eugen-Richter-Straße ab Am Kühlhaus | Lückenschluss | Fortsetzg.Anschl.Nordstrand/ Industrie Nord | schlechte Oberfläche, fehlende RVA | hoch |
| 3.13. | Paul-Schäfer-Straße | Lückenschluss | Fortsetzg.Anschl.Nordstrand/ Industrie Nord | schlechte Oberfläche, fehlende RVA | hoch |
| 3.14. | Hugo-John-Straße | Lückenschluss | Fortsetzg.Anschl.Nordstrand/ Industrie Nord | schlechte Oberfläche, fehlende RVA | hoch |
| 4. | Zentrumsring-Nordstadt/Weststadt | | | | |
| 4.1. | nörtl. Johannesstraße (Huttenplatz - Talknoten) | Radstreifen | innerstädtische Haupttrasse | Umsetzung der vorhandenen Planung mit Anbindung über Stauffenberg. hinweg | sehr hoch |
| 4.2. | Talknoten | Führung in Liebkechtsr. ermöglichen | Richtung Oststadt | Blockumfahrung Bebelstr./Luxemburgstr. wird nicht angenommen | sehr hoch |
| 4.3. | Magdeburger Allee (Talknoten - Ilv.Pl.) beide Richtungen | Radstreifen, Parken auf jetzigem Radweg | Haupttrasse | erhebliche Sicherheitsdefizite | sehr hoch |
| 4.4. | Magdeburger Allee (Ilversgehofener Pl. - Nordbhf.) | Ampel Salinenstr. | | Induktionsschleife reagiert nicht auf Fahrräder | hoch |
| 4.5. | Magdeburger Allee (Nordbhf. - Stötternh.str.) | Bordabsenkungen | | | hoch |
| 4.6. | Stötternheimer Str. (Ikarusweg) | Einmündung umgestalten | | keine Sichtbeziehung vorhanden | hoch |
| 4.7. | Schwerborner Straße | Radstreifen | Lückenschluss | Fortsetzung des Radweges auf der Brücke fehlt | mittel |
| 4.8. | Mittelhäuser Straße, (Ilversg.-Platz - Riethstr.) | neuer Straßenquerschnitt | Fortsetzung Magdeburger Allee | | hoch |
| 4.9. | A.-Röblingstr. (NQV-Bernauer Str.) | straßenbegl.Geh-Radwege | Anbindg.Behörden/Betriebe | | mittel |
| 4.10. | A.-Röblingstr. (Finanzamt) | Querung Richtung Mühlweg | Anbindg. an Roten Berg | gefährliche Querung | mittel |
| 4.11. | Andreasstraße / Nordhäuser Straße | Radstreifen | Anbindg.UNI / Klinikum | Umsetzung der vorhandenen Planung | sehr hoch |
| 4.12. | Nordh.str. (Riethstr. - Europaplatz) | Alternativtrassen? | Anbindung Gispersleben, Thüringenpark | hohe Kfz-Belastung | hoch |
| 4.13. | Str.d.Nationen Höhe Hannoversche Str. | Querung ehemalige Bahntrasse | Verbindung Uni-Thüringenpark | Radverbindung unterbrochen | hoch |
| 4.14. | Blumenstraße (Nordh. - Gutenbergstraße) | Radstreifen mit Führung in Gutenbergstraße, Radspur Richtung Andreasstraße entfernen | Anbindg.Gutenberggymnasium | fehlende Anbindung Gymnasium und Viertel Borntal | sehr hoch |
| 4.15. | Gutenbergstraße | Radstreifen und Reduzierung der Gegenrichtung auf 1 Fahrstreifen | Anbindg.Gutenberggymnasium | fehlende Anbindung Gymnasium und Viertel Borntal | sehr hoch |
| 4.16. | Mühlhäuser Str./ Schwarzburger Str. | Benutzungspflicht aufheben | | | sehr hoch |
| 4.17. | Querung E.-Etzlaub-Str. Amploniusweg | Querung verbessern | Anbindung Uni | Bordabsenkungen, Sicherheit gegenüber Kfz-Verkehr | hoch |
| 4.18. | BinderslebenerLandstr. (Nottlebener Weg - Niebelungenweg) | Rad-Gehweg einrichten | Lückenschluß / Anbindg.Berufsschule/Bin. | | hoch |

| Nr. | Verbindung | notwendige Maßnahme | Bedeutung | Problem | Priorität |
|-----------|--|---|---|--|-----------|
| 4.19. | BinderslebenerLandstr. (Nibelungenweg - Am Schulgarten) | Wegweisung/Markierung in Siegfriedweg, Lückenschluss vor Berufsschule, Wegweis./Markier. Parkplatz Berufsschule | Lückenschluß / Anbindg. Berufsschule/Bin. | | hoch |
| 4.20. | Bindersleb..Landstr. (Übern Born - Flughafenstraße) | Radstreifen / straßenbegl. G-R. | Lückenschluß / Anbindg./Bin. | | hoch |
| 4.24. | BinderslebenerLandstr. Stadteinwärts Hauptfriedhof | durchgängige Markierung des Radstreifens | Lückenschluß / Anbindg. Bin. | Markierungslücke beseitigen | sehr hoch |
| 4.25. | BinderslebenerLandstr. Stadteinwärts (Brühler Herrenberg - BiKnie) | Radstreifen | Lückenschluß / Anbindg. Bin. | vorhandener Radweg unzumutbar | sehr hoch |
| 4.26. | BinderslebenerLandstr. Stadteinwärts (BiKnie - Biereyestr.) | Radstreifen | Lückenschluß / Anbindg. Bin. | vorhandene Radführung unzumutbar | sehr hoch |
| 4.27. | Walkmühlstraße/ Bonifaciusstraße | Temporeduzierung | Haupttrasse | fehlende Verbindung | hoch |
| 4.28. | Brühler Hohlweg Verlängerung auf Bahntrasse bis Bindersleben | Radweg auf Bahntrasse ab Sonnenweg bis Bindersleben | Anbindung Bindersleben, Westl. Umland | fehlende Verbindung | hoch |
| 5. | Innenstadt-Südstadt | | | | |
| 5.1. | Steigerstr. (A.-Hess-Str.) | Linksabbiegen in A.-Hess-Str. ermöglichen | | keine legale Abbiegemöglichkeit | hoch |
| 5.2. | Steigerstr./A.-Hess-Str. | LSA entfernen | Haupttrasse | Verkehrsfluss ohne LSA besser | mittel |
| 5.3. | Löberstr. zw. Juri-Ggarin-Ring-DB-Brücke | straßenbegl. Geh-Radwege | Lückenschl. Innenstadt-Landtag/Sportstätten | Umsetzung der vorhandenen Planung | sehr hoch |
| 5.4. | Löberstraße Löberwallgraben - Kaffeetrichter | Radstreifen mit Reduzierung des Kfz-Verkehrs auf 1 Fahrstreifen | Lückenschl. Innenstadt-Landtag/Sportstätten | | sehr hoch |
| 5.5. | Löberstraße (Kaffeetrichter -Löberwallgraben) | Radweg | Lückenschl. Innenstadt-Landtag/Sportstätten | Umsetzung der vorhandenen Planung | sehr hoch |
| 5.6. | Arnstädter S. stadtein. (F.-List-St.-Kaffeetr.) | Radweg, Im Kreuzungsbereich Radstreifen | Lückenschl. Innenstadt-Landtag/Sportstätten | Umsetzung der vorhandenen Planung | sehr hoch |
| 5.7. | Arndtstraße | straßenbegl. Geh-Radwege | Anbindung Steiger/B4-Süd/ Lückenschluss | Haupttrasse Kfz? | mittel |
| 5.8. | Arnstädter Chauss. stadteinw. bis Rankestr. | Neubau Nebenanlagen + Öffnung Rankestr. | Anbindung Arnstädter Chaussee | | hoch |
| 5.9. | Arnstädter Chauss. Hubertus | Änderung LSA-Steuerung | Freizeitverkehr | Induktionsschleife reagiert nicht auf Fahrräder | mittel |
| 6. | Südost | | | | |
| 6.1. | Windthorststraße | in Fahrradstraße umwandeln | Anbindung Süd-Ost | | sehr hoch |
| 6.2. | Windthorststraße zw. Damaschkestr./Häßlerstr. | Fahrbahn freigeben, Parken verbieten, Signalisierung für Radfahrer an Kreuzung Häßlerstr. | Anbindung Süd-Ost | Führung durch Haltestellenbereich nicht günstig | sehr hoch |
| 6.3. | Fr.-Ebert-Str. | Aufhebung der Benutzungspflicht | Anbindung Ministerien | Radweg gefährlich, Fußgängernutzung nicht verhinderbar | sehr hoch |
| 6.4. | Melchendorfer Straße | Oberfläche verbessern | Anbindung Süd-Ost | z.Z. Nutzung gegeben, aber schlechter Zustand | hoch |

| Nr. | Verbindung | notwendige Maßnahme | Bedeutung | Problem | Priorität |
|-----------|---|---|--|---|---------------|
| 6.5. | Häßlerstraße (Schwemmbach-Str.amHerrenberg) | Radstreifen | | keine RVA vorhanden | mittel |
| 6.6. | Bachstr. | Radstreifen | | | mittel |
| 6.7. | Clara-Zetkin-Straße | Radstreifen | Anwohner | wenn Reduzierung auf 1 Fahrspur/Richtung | mittel |
| 6.8. | Melchendorfer Straße (Einbahnstraße stadtauswärts bis Kranichfelder Str.) | Verschwenkung beseitigen (Einbahnstraße freigeben, teilweise verbreitern) | Anbindung Süd-Ost | verschwenkte Führung | hoch |
| 6.9. | Garagenkomplex (Gneisenastr. - Friedemannweg) | Oberfläche verbessern | Anbindung Süd-Ost | z.Z. Gittersteine, schlechte Oberfläche | |
| 6.10. | Am Schwemmbach | Oberfläche verbessern, Borde absenken | Anbindung Süd-Ost | z.Z.Nutzung gegeben,aber schlechter Zustand | mittel |
| 6.11. | Kranichfelder Straße | Oberfläche verbessern, Borde absenken | Anbindung Süd-Ost | z.Z.Nutzung gegeben,aber schlechter Zustand | mittel |
| 6.12. | Str. Am Herrenberg | Oberfläche verbessern, Borde absenken | Anbindung Süd-Ost | z.Z.Nutzung gegeben,aber schlechter Zustand | mittel |
| 7. | Querverbindg. Magd.Allee-Bindersleb.Knie | | | | |
| 7.1. | Moritzwallstraße/Schlüterstraße Ri. Talknoten | Radstreifen | Netzverbindung | | mittel |
| 7.2. | Moritzwallstraße/Schlüterstraße Ri. BiKnie | Alternativtrassen? | Netzverbindung | | mittel |
| 7.3. | Biereystraße stadtauswärts | Radstreifen | Netzverbindung | | mittel |
| 8. | Ortsteile | | | | |
| 8.1. | Bindersleben-Gottstedt | straßenbegl.Geh+Radweg | im Bereich A 71 realisiert | 80 km/h, Städteverbindung EF-GTH | hoch |
| 8.2. | Linderbach-Azmannsdorf | straßenbegl.Geh+Radweg | | Eisenbahnunterführung für zweispurige Fahrräder zu schmal | hoch |
| 8.3. | Azmannsdorf-Vieselbach | straßenbegl.Geh+Radweg | Städtekette | schlechte Oberfläche, zu schmal | sehr hoch |
| 8.4. | Urbich-Windischholzhausen | Brücke+Wegeanschlüsse ?? | Querung Urbach | Anschluß Stadtbahn, Verbindung 800m | mittel |
| 8.5. | Linderbach-GVZ | Geh-Radweg | Anschluß GVZ | Belegung Kfz/Rad, 100 km/h | hoch |
| 8.6. | Gottstedt-Ermstedt | landwirtschaftl. Weg | landwirtsch.Wegebau | 100 km/h,Städteverbindung EF-GTH | mittel |
| 8.7. | Marbach-Salomonsborn | landwirtschaftl. Weg | landwirtsch.Wegebau | Belegung Kfz/Rad | hoch |
| 8.8. | Vieselbach-Wallichen | landwirtschaftl. Weg | Anbindung an geplante Verbindung Wallichen-Niederzimmern (Städtekette) | | längerfristig |
| 8.9. | Salomonsborn-Alach | landwirtschaftl. Weg | landwirtsch.Wegebau / Schule+Kita | 80 km/h | längerfristig |
| 8.10. | Kerspleben-Vieselbach | landwirtschaftl. Weg | Flurneuordnung ICE | Belegung Kfz/Rad, 100 km/h | längerfristig |
| 8.11. | Kühnhausen-Tiefthal | straßenbegl.Geh+Radweg | Freizeittrasse/Orphalgrund+Ortsverbind. | 100 km/h | längerfristig |
| 8.12. | EF-Egstedt/L1049 | straßenbegl. Geh-Radweg | | | längerfristig |
| 8.13. | Vieselbach/Bhf.-Hochstedt | straßenbegl. Geh-Radweg | | | längerfristig |
| 8.14. | Frienstedt-Gamstädt / B7 | landwirtschaftl. Weg | | Alternative zu B7 | hoch |
| 8.15. | Windischholzhausen - Klettbach | Waldweg befestigen, Wegweisung | Überregionale Radroute nach Hohenfelden/ Kranichfeld | Schellrodaer Str. zu befahren für Freizeitverkehr | längerfristig |